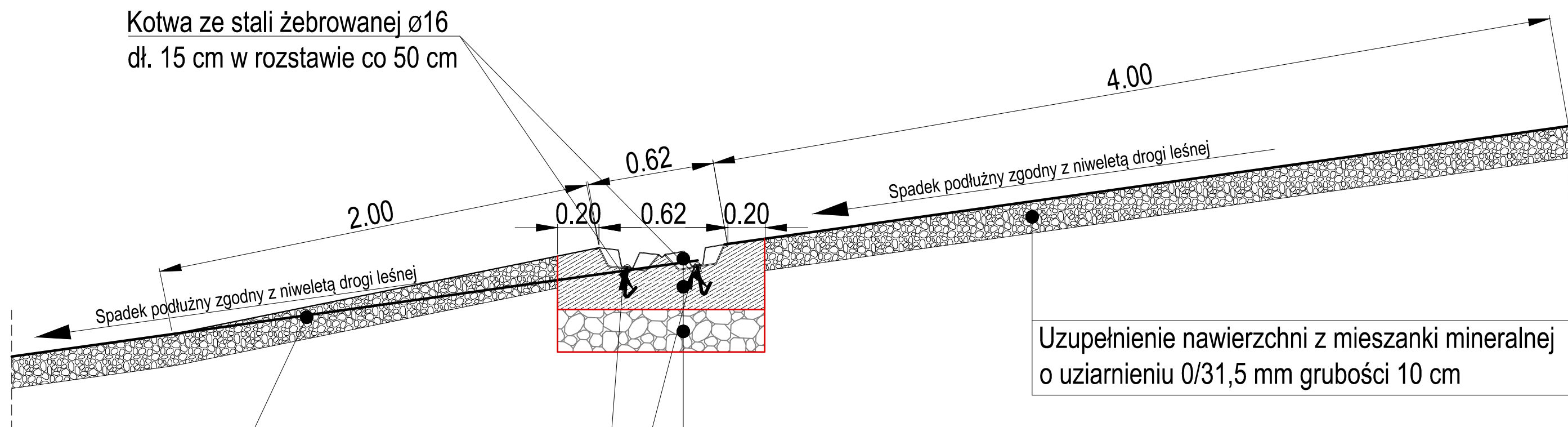


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

ODWODNIENIA LINIOWEGO Z BARIERY STALOWEJ



Uzupełnienie nawierzchni z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 10 cm

Łączenie prowadnic ze wspornikiem typ B za pomocą śrub z łbem kulistym M16x40 montowane wraz z podkładką i nakrętką w rozstawie co 1,00 m

Prowadnica z bariery stalowej drogowej typu SP-06 wraz z wspornikiem typ B gr. 8 cm

Montaż prowadnicy na ławie z betonu na świeżym niezwiązany betonie C16/20 gr. 20 cm

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm

UWAGA!
Ściek należy montować w skosie pod kątem 45° w stosunku do osi podłużnej drogi

temat: Przebudowa drogi leśnej wewnątrzakładowej nr 15-04-01 w leśnictwie Lipnik w miejscowości Bielsko-Biała		inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bielsko 43-382 Bielsko Biała, ul. Kopytko 13		
treść: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ODWODNIENIA LINOWEGO Z BARIERY STALOWEJ		biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra		
projektował / sprawdził:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Andrzej Zaniat nr upr. RINB-VI-U-7342/77/98		projekt wykonawczy	1:50	5.3